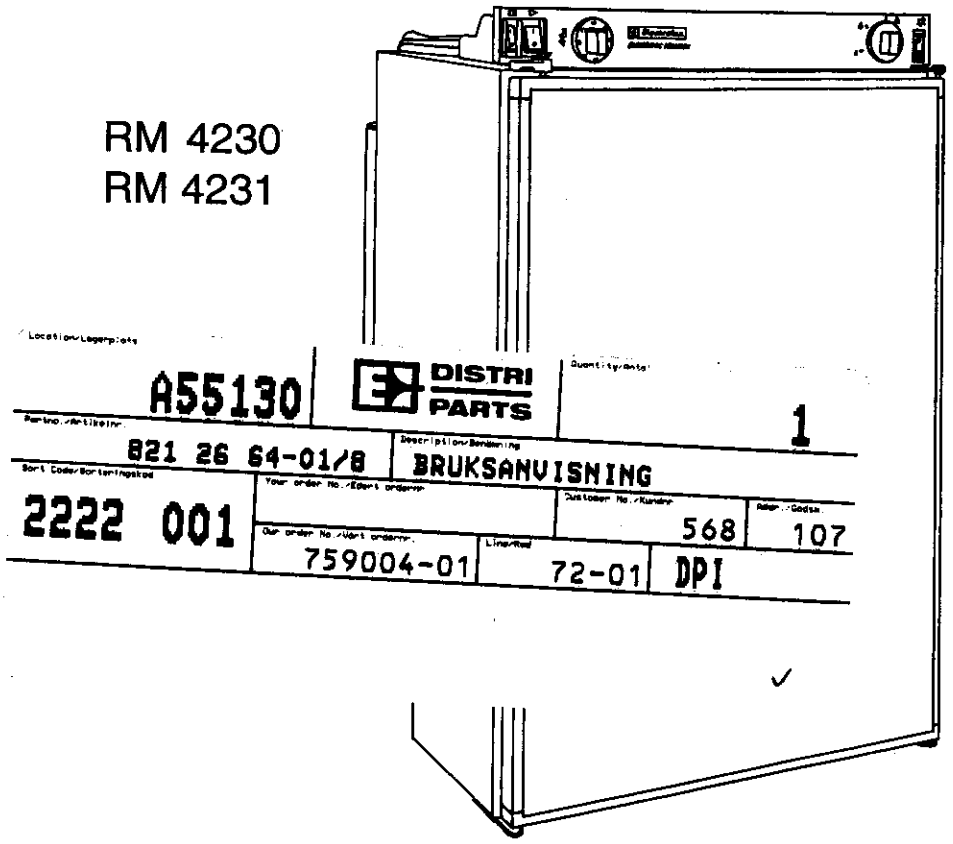
Electrolux

MANUAL CARAVAN

RM 4230
RM 4231



Deutsch Seite 1
English page 7
Français page 13
Italiano pagina 19
Español pagina 25
Svenska sida 31
Dansk side 37
Norsk side 43
Nederlands pag. 49
Suomi sivu 55

821 2664-01/8
Typ C 60/70

BRUKS- OG INSTALLASJONSANVISNING FOR ELECTROLUX KJØLESKAP

INNLEDNING

Vi takker for at du har valgt dette kjøleskapet, og vi håper du vil få mye glede av det. La oss først få komme med et par gode råd:

Det er viktig at du leser denne bruksanvisningen grundig før du tar skapet i bruk.

For å oppnå gode kjøleresultater og økonomisk drift, må kjøleskapet installeres og brukes i henhold til anvisningene.

Kjøleskapet er beregnet for installasjon i campingvogn eller campingbil.

TRANSPORTSKADER

Eventuelle transportskader må anmeldes til den som har ansvaret for transporten snarest og senest innen syv dager etter varemottak.

DATASKILT

Kontroller på dataskiltet at du har fått riktig modell.

Riktig gasstrykk er ..... 30 mbar

Riktig spenning er ..... 230 volt.

Dataskiltet sitter på veggen inne i kjøleskapet. Her finner man opplysninger om bl.a.:

Modellbetegnelse RM .....

Produktnummer .....

Serienummer .....

Disse opplysningene behøves ved eventuell kontakt med servicepersonell, så det kan være en fordel å skrive dem opp her.

INNHOLD

BRUKSANVISNING 44
KONTROLLPANEL 44
SLIK STARTES KJØLESKAPET 44
VINTERFUNKSJON 44
TEMPERATURREGULERING 44
TRANSPORTSPERRE 44
MATVAREOPPBEVARING 45
FRYSING AV ISBITER 45
AVTINING 45
RENGJØRING AV KJØLESKAPET 45
AVSTENGNING AV KJØLESKAPET 45
HVIS KJØLESKAPET IKKE VIRKER 45
ETTERSYN 45
NOEN GODE RÅD 46
GARANTI 46
SERVICE OG RESERVEDELER 46
TEKNISKE DATA 46
INSTALLASJONSANVISNING 46
FLYTTING AV HENGSLER 46
DØRPANEL 46
INNBYGGING 46
VENTILASJON AV KJØLEENHETEN 47
PROPANTILKOBLING 47
ELTILKOBLING 48

BRUKSANVISNING

KONTROLLPANEL

Kjøleskapet kan drives enten med 230 V, 12 V eller propan. Omkobling mellom disse skjer ved hjelp av knappene på kontrollpanelet, som er vist i fig. 3.

To vippestrømbrytere regulerer den elektriske tilførselen, en for 230 V (B) og en for 12 V (A).

Temperaturen i kjøleskapet reguleres med en termostat (C) når kjøleskapet går på 230 V.

Gasstilførselen åpner/stenger man med knappen (D). Med knappen kan du regulere gasen i tre trin.

Kjøleskapet er utstyrt med en tennsikring som automatiskt stenger gasstilførselen når flammen er slukket.Ved å trykke inn en knapp (D) kan tennsikringen åpnes manuelt.

I modellen **RM 4231** tennes gassen automatisk fra en elektronisk tenner, som også overvåker flammen og ved behov tenner den om igjen. Derfor bør strømbryteren (E) være slått på ved gassdrift.

I strømbryteren sitter det en indikeringslampe som blinker når den automatiske tenneren forsøker å tenne flammen, men som ellers er slukket.

Modellen **RM 4230** har en manuell piezo-tenner. Når man trykker inn knappen (F) lages tenningsgnister ved brenneren.

Nede til venstre inne i kjøleskapet finnes det et inspekjonsglass til brenneren. Når flammen er tent, kan man se et blått lysskinn i glasset **(RM 4230).**

SLIK STARTES KJØLESKAPET

Alle henvisninger gjelder til fig 3.

Advarsel!

Benytt bare en driftmåte av gangen

Propandrift

Ved førstegangsbruk av kjøleskapet og etter reparasjon og skifte av gassbeholdere eller liknende, kan det finnes luft i gassledningen. Man bør lufte den ved kortvarig å kjøre kjøleskap og eventuell gasskomfyr eller liknende, slik at brenneren tenner uten forsinkelse.

Før man tenner gassen må man:

1. Åpne ventilen på gassbeholderen og avstengningsventilen i campingvognen. Kontroller at det finnes tilstrekkelig med gass.
2. Kontroller at strømbryterne for 230 og 12 V er slått av.

Med modell RM 4231 gjør man på følgende måte:

3. Vri gasskontrollen (D) til stilling "max".
4. Sett på den elektriske tenneren (E). En tikkende lyd høres og en lampe i strømbryteren begynner å blinke.
5. Trykk inn tennsikringen (D).
6. Når lampen slutter å blinke, er flammen tent.
7. Hold tennsikringen inne i ytterligere 10-15 sekunder.

Med modell RM 4230 gjør man på følgende måte:

3. Vri gasskontrollen (D) til stilling "max".
4. Trykk inn tennsikringen (D).Trykk deretter gjentatte ganger inn piezotenneren (F) uten å slippe tennsikringen.
5. Kontroller på skueglasset at flammen er tent.
6. Hold tennsikringen inne i ytterligere 10-15 sekunder.
7. Slipp tennsikringen og kontroller enda en gang at flammen brenner.

For å stenge av gassdriften, vri knappen (D) til ● og (når aktuelt) slå strømbryteren (E) til 0.

230 V Drift

- Steng av ev. gass- eller 12 V-drift.
- Still termostat (C) på maks.
- Slå på strømbryteren (B).

12 V-drift

12 V-drift bør man bare bruke ved kjøring (med motoren i gang), ellers lades batteriet raskt ut.

- Gasdriften avbrydes i givet fald.
- Still vippe strømbryteren (A) for 12 V på I.

VINTERFUNKSJON

Kontroller at ventilasjonsgitrene og røykgassutløpet ikke tettes av snødrev, løv eller liknende.

ELECTROLUX ventilasjonsgitter modell **A 1609,** (fig. 2) kan utstyres med vinterdeksel, modell **WA 111,** som beskytter kjøleapparatet mot altfor kald luft. Dekslene kan monteres når yttertemperaturen synker under ca. 10°C og bør være montert ved minusgrader.

Vi anbefaler at dekslene er montert, hvis kjøretøyet stilles bort for vinteren.

TEMPERATURREGULERING

Alle henvisninger gjelder til fig. 3.

Etter at kjøleskapet har startet, vil det gå noen timer før det blir kaldt.

Ved 230 V drift er kjøleskapet termostatregulert og termostatrattet (C) skal stilles inn på 3-5. Hvis det ønskes høyere kjøleeffekt, stilles termostaten inn på en høyere verdi.

Ved 12 V drift går kjøleskapet kontinuerlig.

Gasoldrift startes alltid med rattet (D) i posisjon "max". Er omgivelsestemperaturen 25°C eller høyere og/eller åpnes skapet ofte, beholder man rattet i denne posisjon. Hvis omgivelsestemperaturen synker under 25°C, stiller man på "mid", og under 10°C på "min", for å unngå minustemperaturer i skapet.

TRANSPORTSPERRE

Påse at transportsperren fig. 1 er påsatt ved transport.

Transportsperren sitter øverst på døren og kan stilles i to stillinger. I den første sperres døren helt . I den andre stillingen sperres døren på gløtt, slik at skapet kan luftes ut når det er avstengt.

MATVAREOPPBEVARING

Oppbevar alltid matvarer i tette bokser e.l. Legg aldri varm mat inn i kjøleskapet, la maten bli kald først.

Oppbevar aldri varer, som kan avgi lettantennilig damp, i kjøleskapet.

Det 2-stjerners (**) fryserommet er beregnet for oppbevaring av allerede frosne matvarer og for frysing av isbiter. Det egner seg ikke for nedfrysing av matvarer.

Oppbevar aldri kullsyredrikker i fryserommet, flaskene kan fryse i stykker.

De fleste typer av frosne matvarer kan oppbevares i fryseromet i en måned, men oppbevaringstiden kan variere. Det er viktig at man følger anvisningen på pakken.

ISPRODUKSJON

Is fryser man best på natten – da er belastningen på kjøleskapet lavere og kjøleapparatet har mer reserver. Fyll iskassen nesten til randen med drikkevann og still den på hyllen i fryserommet.

For å påskynde isfrysingen kan man helle ut litt vann på hyllen (et par spiseskjeer er nok) – derved forbedres kontakten med iskassen. Hvis man har flere iskasser er det praktisk å fryse og siden lagre dem i fryserommet for fremtidig behov.

AVTINING

Det vil etter hvert dannes frost på kjøleflatene. Dette laget må ikke bli for tykt, fordi det virker isolerende og påvirker kjøleprosessen. Kontroller frostdannelsen hver uke. Når den er ca. 3 mm tykk, skal kjøleskapet tines av.

Ved avtining stenges kjøleskapet av, og isbitboksen og alle matvarer tas ut.

Forsøk ikke å påskynde avtiningen ved hjelp av noen form for varmeapparat, fordi det vil kunne skade plastoverflatene. Bruk heller ikke skarpe gjenstander til å skrape bort is med.

Smeltevannet renner fra oppsamlingshyllen gjennom et rør som ender i en dryppskål på baksiden av kjøleskapet der vannet fordunster. Når all isen er smeltet, tørkes kjøleskapet av og startes på nytt.

Legg inn matvarene, men vent med å fryse isbiter til kjøleskapet er blitt kaldt igjen.

RENGJØRING AV KJØLESKAPET

Rengjør kjøleskapet regelmessig innvendig slik at det holder seg pent og hygienisk.

Steng først av kjøleskapet. Rengjør deretter innsiden og innredningen med en klut som er vridd ut i en oppløsning bestående av en teskje bikarbonat pr. halvliter varmt vann.

Bruk aldri rengjøringsmiddel, skurepulver, sterkt parfymerte produkter eller vokspolish for rengjøring av kjøleskapet innvendig, fordi slike midler vil kunne skade overflatene og etterlate sterk lukt.

Utsiden tørkes av fra tid til annen med fuktig klut og litt rengjøringsmiddel. Men ikke dørlisten, som bare bør renjøres med mildt såpevann og deretter få tørke ordentlig.

AVSTENGNING AV KJØLESKAPET

Når kjøleskapet ikke skal brukes på en tid:

1. Slå elektriske brytere til 0.
2. Still gassventil (D) til ●.
3. Steng campingvognens gaseventiler til kjøleskapet.
4. Tøm kjøleskapet. Is av og gjør rent som beskrevet tidligere. Sett dørene til kjøleskap og fryserom på klem. Bruk kjøresperren for å låse dørene i denne stilling.
5. Kontroller at innerbelysningen (finnes ikke i alle modeller) er slukket. Om nødvendig ta ut lyspæren.

Hvis kjøretøyet stilles opp i lengre tid (f.eks. i vintermånedene) bør man montere vinterdekslene **WA 111**, fig. 2, på ventilasjonsgitrene.

HVIS KJØLESKAPET IKKE VIRKER

Kontroller følgende før du ber om service:

1. At anvisningene i avsnittet **SLIK STARTES KJØLESKAPET** er fulgt.
2. At kjøleskapet ikke står skrått i noen retning.
3. At det er mulig å starte kjøleskapet med noen av de tilkoplede energiformene.
4. Hvis kjøleskapet ikke virker ved gassdrift, kontrolleres:
   - ● at gassbeholderen ikke er tom.
   - ● at alle gassventilene er åpne.
5. Hvis kjøleskapet ikke virker på 12 V, kontrolleres:
   - ● at 12 V spenningen er tilkoplet.
   - ● at sikringen for 12 V spenningen er i orden.
   - ● at batteriet ikke er utladet.
6. Hvis kjøleskapet ikke virker på 220 V, kontrolleres:
   - ● at 230 V spenningen er tilkoplet kjøleskapet.
   - ● at sikringen for 230 V spenningen er i orden.

Hvis kjøleskapet ikke blir kaldt nok, kan det skyldes:

1. At ventilasjonen er utilstrekkelig ved at gjenstander, f.eks. myggnett eller vinterluker, dekker for ventilasjonsveiene.
2. At kjøleelementene er frosset igjen.
3. At temperaturrattet er galt innstilt.
4. At gasstrykket er feil, kontroller reduksjonsventilen på gassbeholderen.
5. At omgivelsestemperaturen er for høy.
6. At det er lagt inn for mange varer i kjøleskapet på en gang.
7. At døren ikke er ordentlig lukket.
8. Mer enn en energiform benyttes samtidig.

Hvis kjøleskapet fortsatt ikke virker som det skal, tilkalles servicepersonell.

Det lukkede kjølesystemet inneholder etsende stoffer under høyt trykk og må ikke åpnes.

ETTERSYN

Kontroller regelmessig at propanslangen ikke har sprekker eller dype sår. Koplingene kan lekkasjetestes med såpevann. Hvis det oppdages skade eller lekkasje, må servicepersonell tilkalles. Kjøleapparatet på skapets bakside bør rengjøres av og til med en børste, men påse at kjøleskapet da er frakoplet. Vi anbefaler at kjøleskapet blir kontrollert av fagfolk en gang i året.

NOEN GODE RÅD

Påse at

- Kjøleskapet ikke kan drives på 12 V når campingvognen er bortsatt. Batteriet vil ellers bli utladet svært raskt.
- Kjøleskapet blir tint av regelmessig.
- Kjøleskapet blir rengjort og tørket, og at døren blir satt på gløtt når skapet ikke skal brukes på en tid.
- Varer som er flytende eller har sterk lukt blir pakket godt inn.
- Ventilasjonsåpningene ikke blir dekket til.
- Døren holdes låst under transport ved hjelp av transportsperren.
- Kjøleskapet bare drives med en energiform av gangen.

GARANTI OG SERVICE

Kjøleskapet har 2 års garanti som gjelder under forutsetning av at kjøleskapet brukes på normal måte og i overnsstemmelse med denne bruks- og installasjonsanvisning.

Kjøleskapet omfattes dessuten av en europagaranti ifølge brosjyre som følger med kjøleskapet.

Vennligst kontakt forhandleren for service og reservedeler eller et av servicekontorene til Electrolux Industrier A/S.

TEKNISKE DATA RM 4230 /31

Kjøleskapets yttermål		
Høyde (inkl. kontrollpanel)	821	mm
Bredde	486	mm
Dybde (inkl. kjøleenhet)		
uten dør	435	mm
med dør	474	mm
Innbyggingsmål		
Høyde	825	mm
Bredde	490	mm
Dybde	450	mm
Trinn (hjulhus)		
Høyde	max. 220	mm
Bredde	490	mm
Dybde	max. 225	mm
Volum		
Brutto	70	lit
Netto	60	lit
derav fryserom	5	lit
Vekt (uten emballasje)	22	kg
Elektriske data		
Effekt 230 V	105	watt
12 V	100	watt
Energiforbruk /24h	2,3	kWh
Gasstekniske data		
Merkeeffekt	186	watt
Min. flamme	120	watt
Gassforbruk /24h	0,24	kg
Kuldemedium	Ammoniakk	

INSTALLASJONSANVISNING

FLYTTING AV HENGSLER

Hengslene kan flyttes over på motsatt side på følgende måte:

- Skru løs øvre hengseltappen, (hold rede på skiver og bøssing) og løft av døren fra den nedre tappen.
- Skru løs den nedre tappen, og skru den fast på motsatt side.
- Skru løs transportsperren, og skru den fast på motsatt side.
- Pirk ut plastpluggene som dekker hullene for transportsperren i døren og sett på motsatt side, fig. 1.
- Pass inn døren på nedre tappen, og skru fast den øvre tappen med skiver og bøssing på den nye plassen.
- Kontroller at døren slutter tett rundt det hele når den lukkes.

DØRPANEL

Dørpanelet kan enkelt skiftes ut. Panelets mål skal være:

Høyde 740mm
Bredde 453,5mm
Tykkelse ..... max 3,8mm

- Ta av døren, se **FLYTTING AV HENGSLER.**
- Ta av den nedre dørlisten og trekk deretter panelet ned og ut.
- Sett inn det nye panelet og skyv det opp så langt som mulig.
- Sett tilbake dørlisten.

INNBYGGING

Kjøleskapet er beregnet for installasjon i campingvogn eller campingbil. Beskrivelsen gjelder for denne montering.

Det er viktig at kjøleskapet ikke utsettes for varmestråling fra varme gjenstander f.eks. en komfyr uten strålebeskyttelse.

Kjøleskapet bør installeres i kjøretøyet på en slik måte, at det ikke utsettes for varmepåvirkning utenfra. Hvis mulig ikke på samme side som inngangsdøren – normalt rettet mot syd og ofte med et fortelt, som vanskeliggjør avluftingen av forbrenningsgasser og varme fra ventilasjonsåpningene.

Man må unngå å installere kjøleskapet slik at ventilasjonsåpningene dekkes av den åpnede ytterdøren – derved reduseres ventilasjonen og dermed kjøleeffekten.

Nisje

Kjøleskapet må bygges inn i en nisje med dimensjoner som er angitt i **TEKNISKE DATA.**

Nisjens bunn må være horisontal og jevn slik at kjøleskapet lett kan skyves inn på sin plass. Den må ha tilstrekkelig holdfasthet for ta opp skapets vekt.

I nisjen må man anbringe støttelister nedtil, opptil og på sidene og utstyre dem med en elastisk tetningsremse, fig. 4.

Kjøleskapet skyves inn så dypt i nisjen at dets framkant sammenfaller med nisjens framkant. I denne stilling bør man ha et mellomrom mellom kjøleenheten og nisjens bakvegg på 10-20 mm.

I kjøleskapets sidevegger finnes fire plastforinger med innlagte skruer for å fiksere skapet i nisjen, fig. 8. Nisjens sidevegger og/eller forsterkningslister for skapets fiksering, må være utført slik at skruene beholder sitt gode feste også ved de påkjenninger som opptrer under kjøring.

Nå skapet står i riktig stilling, skrur man skruene gjennom ytterskallet og inn i nisjeveggen. Mellon skap og nisje får det være maksimum 3 mm spill på hver side - hvis nødvendig, sett inn foringslister.

OBS! Dette er den eneste tillatte monteringsmåten.Skruer som trenger inn i kjøleskapets isolering på andre steder kan skade detaljer som ligger i skumisolasjonen f. eks. elledninger.

VENTILASJON AV KJØLEENHETEN

Ved høy omgivelsestemperatur er en tilstrekkelig ventilasjon av kjøleenheten en forutsetning for god kjøleytelse.

Ventilasjonen av kjøleenheten skjer gjennom to åpninger i campingvognens yttervegg (se fig. 5). Friskluft strømmer til gjennom den nedre åpningen og den varme luften forsvinner gjennom den øvre åpningen.

Den nedre åpning plasseres like over nisjens bunn og den øvre så høyt som mulig over kjøleenhetens kondenser (C), minst som vist i fig. 6b men helst som vist i fig. 6a.

Ventilasjonsgitter fig. 2

Åpningene skal beskyttes med passende ventilasjonsgitre med tilstrekkelig varmebestandighet.

Ventilasjonsgitrene bør ha et fritt gjennomstrømningsareal på minst 250 cm². Observer at arealet minsker opp til 50 % hvis myggnetting settes bak gitrene.

I åpningene bør man installere ventilasjonsgitter **A 1609,** som er konstruert av **Electrolux** spesielt til dette formål (D i fig. 6a). Samtidig bør man også installere rammen **R 1610** (A i fig.). Da kan man nemlig lett ta ut gitrene. Dette muliggjør inspeksjoner og små reparasjoner uten at man må montere ut kjøleskapet.

Hvis utlekkende forbrenningsgass (tyngre enn luft) ikke vil nå ut i frisk luft gjennom det nedre gitret, anbefales det å bore et 40 mm hull i nisjens bunn.

Under campigvogngulvet skal hullet beskyttes med myggnetting og en vinkelplate mot steinsprut.

Avlufting av forbrenningsgassene

Rommet mellom kjøleskapet og kjøretøyets vegg, fig. 6a/b, er tiltettet mot oppholdrommet. Derved kan det ikke oppstå kald terkk (vintercamping) og forbrenningsgassene kan ikke trenge inn i vognen. Derfor trengs i dette tilfellet ikke det normale forbrenningsgassutslippet - forbrenningsgassene trekker ut gjennom det øvre gitteret sammen med ventilasjonsluften.

OBS! Ved denne typen av ventilasjon bruker man såvel oppe som nede den samme typen gitter - uten den integrerte gjennomføringen for forbrenningsgass. Det muligens medleverte T-stykket trengs ikke i dette tilfellet.

En ledeplate av aluminium (B), fig. 6a/b, i nisjen over forbrenningsgassrøret (I) bedrer varmeavgivningen. I fig. 6a/b er betegnelsene:

A Ramme R 1610 for ventilasjonsgitter

B Ledeplate

C Kondensor (del av kjøleapparatet)

D Ventilasjonsgitter A 1609

E Tetningslist

bredde 525 mm, Electrolux Art. Nr. 295 1147-00

486 mm 295 1147-10

F Kjøleskap

G Støttelist av tre, ca. 10 x 20 mm

H Nisjehøyde (se **TEKNISKE DATA**)

I Forbrenningsgassrør

PROPANTILKOBLING

Kjøleskapet er beregnet for drift med gass av propantypen med trykk 30 mbar (300 mm v.p.). Kontroller at dette står på dataskiltet.

Kjøleskapet er ikke beregnet for drift med naturgass!

ADVARSEL

Kontroller at trykket til kjøleskapet er riktig, se reduktionsventilen på propanbeholderen

Installasjon for gassdrift skal utføres i henhold til gjeldende forskrifter.

Følgende krav til installasjonen må oppfylles:

- Til kjøleskapets slangesokkel skal det tilkoples en typegodkjent høytrykks propanslange som ikke skal være lengre enn 1,5 meter.
- Propanslangen skal deretter koples til propanbeholderen via en typegodkjent reduksjonsventil slik at gasstrykket blir 30 mbar (300 mm vp) til kjøleskabet.
- Slangekoplingene skal sikres med slangeklemmer. Ved gjennomgang i vegg eller gulv skal propanslangen utstyres med slitebeskyttelse.
- Vegg eller gulvfast stengeventil av godkjent type skal finnes tilgjengelig nær kjøleskapet.

Når kjøleskapet er ferdig installert, skal systemet trykktestes av fagmann.

ELTILKOBLING

230 V tilkobling

Kontroller at spenningen som er angitt på dataskiltet stemmer overens med nettspenningen (230 V).

Kjöleskapets 230 V nettstöpsel koples til en lett tilgjengelig, jordet veggkontakt.

Elektriske ledninger skal trekkes og festes slik at de ikke kan komme i beröring med kjöleskapets varme deler eller skarpe kanter.

12 V tilkobling

Kjöleskapet skal tilkobles bilens batteri eller generator. For å unngå spenningsfall skal ledertverrsnittet i tilkoblingskabelen mellom batteri/generator og kjöleskapet väre minst 2,5 mm^2 hvis avstanden er höyst 9 m. Er avstanden lengre skal tverrsnittet väre minst 4 mm^2.

For fullgod funksjon må ledningen väre sikret med maks 16 A sikiring.

Sörg for at strömtilförselen til kjöleskapet brytes når trekkbilens motor stanses, slik at kjöleskapets ström-forbruk ikke kan lade ut bilbatteriet.

Koblingsskjema, se fig. 10, **(RM 4230).**

Betegnelsene i koplingsskjemaet betyr:

A. Elektronisk tenner
B. Tennelektrode (i brenneren)
C. 12 V varmepatron
D. Strømbryter, 12 V-drift
E. Strømbryter for elektronisk tenner (gassdrift)
F. Elektrotermostat
G. 230 V varmepatron
H. Strømbryter, 230 V-drift
J. Koplingslist
L. Koplingslist

12 V forsyning av den elektroniske gasstenneren

Koblingsskjema, se fig. 12, **(RM 4231).**

Fig. 12/13 viser koplingsskjemaet i opprinnelig utførelse med 12 V forsyning ved (L). Tenneren får spenning over to broer (1) og (2), **(RM 4231).**

Det anbefales å forsyne tenner over en direkte ledning. For dette tar man bort broene (når aktuelt) og kopler til den direkte forsyningen som vist i fig. 11 (R).

I noen utførelser fins det en separat koplingslist (J), se fig. 13. I dette tilfellet fjerner man, som beskrevet ovenfor, begge broene og kopler til den separate forsyningen ved (J).

Man bør ikke forsyne den elektroniske tenneren direkte fra en batterilader. Det bør ligge et batteri imellom.

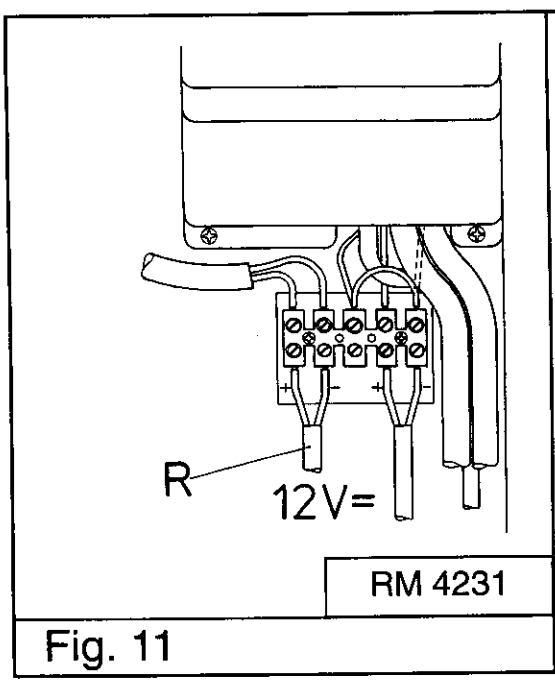


Fig. 11

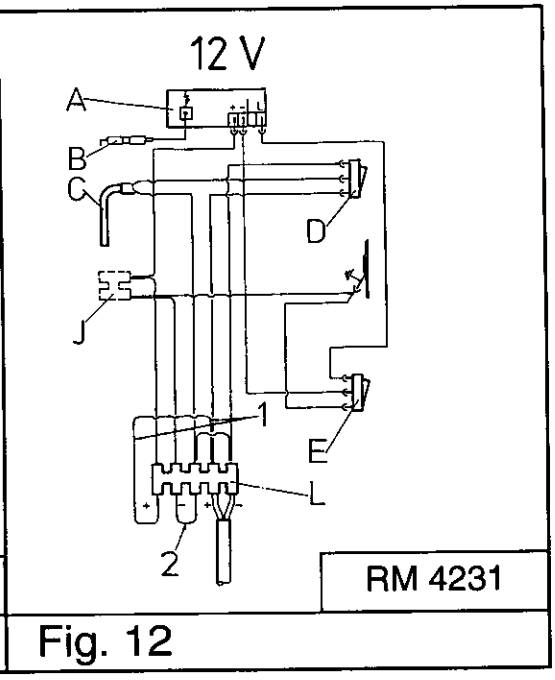


Fig. 12

SP

Box 857
501 15 BORÅS
Tel 033-16 50 00

Datum: 1992-02-24

Beteckning: SP 607 Gpb 29

TYPGODKÄNNANDEBEVIS

Uppdragsgivare	AB Electrolux, Stockholm
Produkt	Kylskåp serie C 60/70
Tillverkare	Electrolux Siegen GmbH, Tyskland
Bevis nr	SP 607 Gpb 29
Giltighetstid	Typgodkännandet gäller högst 5 år
Typprovningen har utförts av	Stockholms Energiverk, Gaslaboratoriet
Intyg om typprovning	SE-15-0386-0, -1
Ritningar	292 5747-00/1, 292 4508-00/1, 292 6306-00/0, 292 7968-00/0 samt detaljritningar (43 st) enligt protokoll
Bränsle	Butan/propan (lågtryck 30 mbar)
Kapacitet	Butan 16 g/h (normalförbrukning) Propan 13,5 g/h (normalförbrukning)
Tillförd effekt	205 W (butan) 175 W (propan)

SP typgodkänner härmed enligt tillämpliga delar av "Regler för typgodkännande verksamhet på eldstadsområdet" (RTE) Meddelande 1 och Meddelande 8 nämnda kylskåp för installation i husvagn eller byggnad och medger användning av godkännandebeteckningen "SP 607 Gpb 29" så länge kylskåpen är typgodkända enligt nämnda regler.

Typgodkännandet gäller under följande förutsättningar

1. Villkoren för typgodkännandets giltighet enligt RTE Meddelande 1 kap 3:7 är uppfyllda.
2. Kylskåpen installeras i enlighet med av SP godkända installations- och skötselanvisningar nr E1 240 P, upplaga 1 (Electrolux beteckningar 821 2612-, 821 2620-, 821 2628-, 821 2638- och 821 2647-).
3. Nämnda installations- och skötselanvisningar samt avskrift av detta typgodkännandebevis skall medfölja varje levererat kylskåp.

Detta typgodkännandebevis ersätter tidigare utfärdade bevis med nummer SP 607 Gpb 5 daterat 1991-05-21, SP 607 Gpb 16 daterat 1990-01-15 och SP 607 Gpb 18 daterat 1988-02-18.

SP
Enheten för energiteknik

Tomas Nilsson

Eddie Johansson

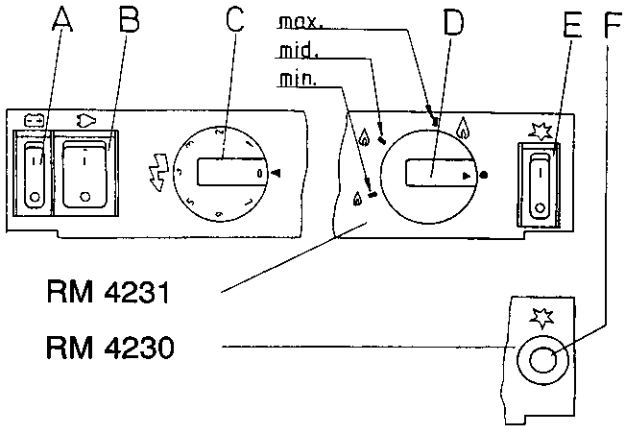


Fig. 3

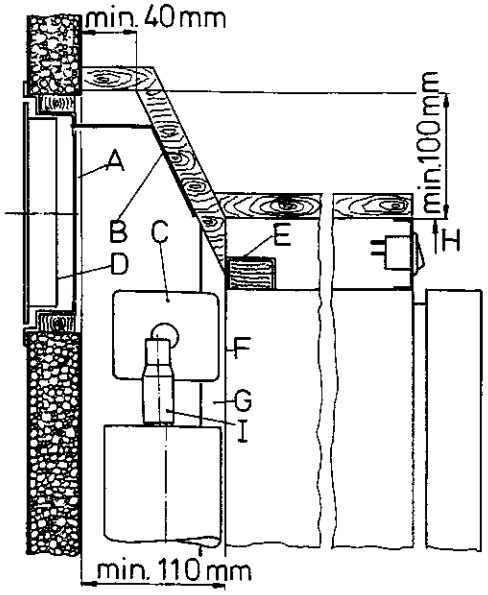


Fig.6a

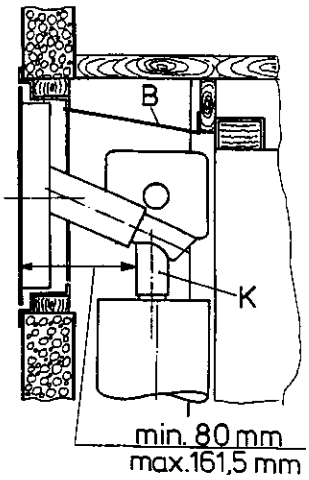


Fig. 6b

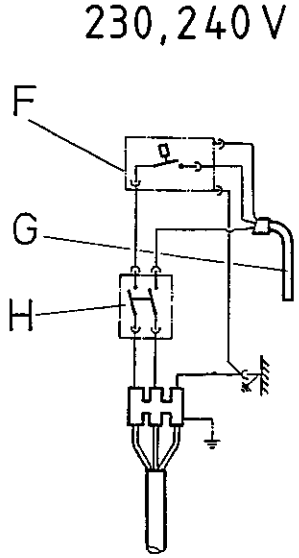


Fig. 9

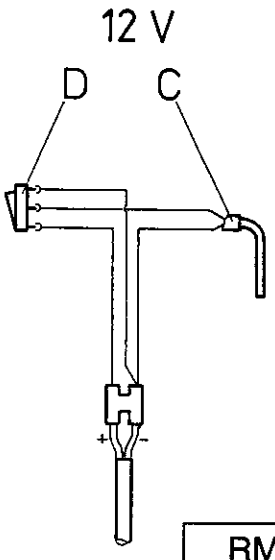


Fig. 10

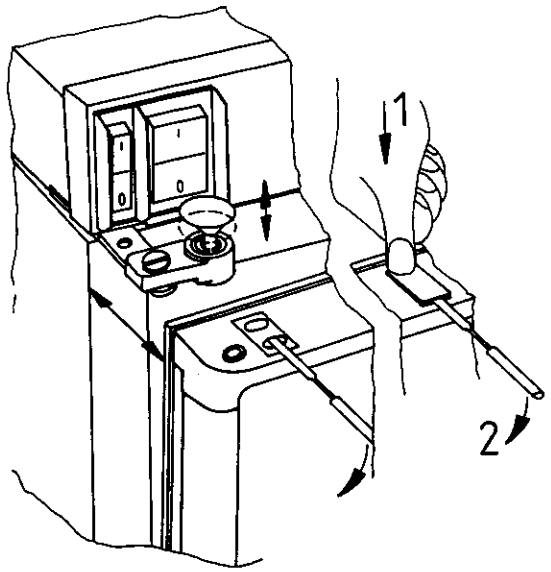


Fig. 1

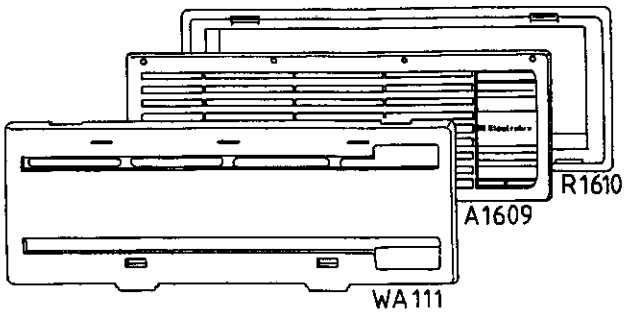


Fig. 2

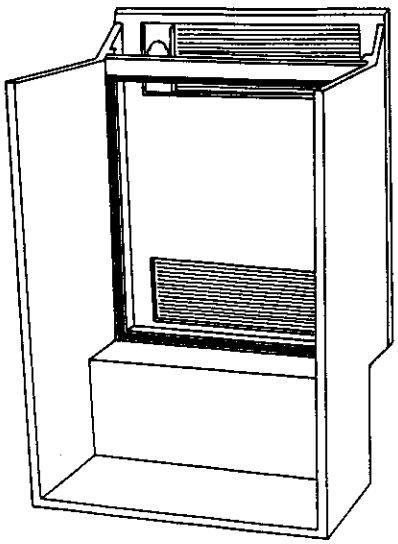


Fig.4

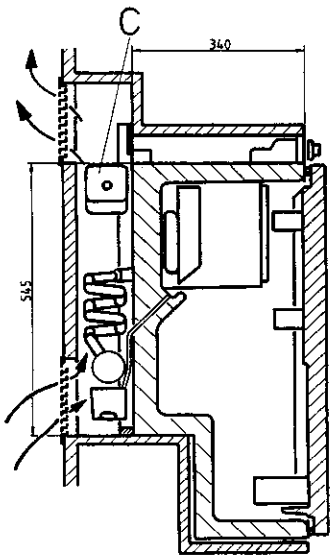


Fig. 5

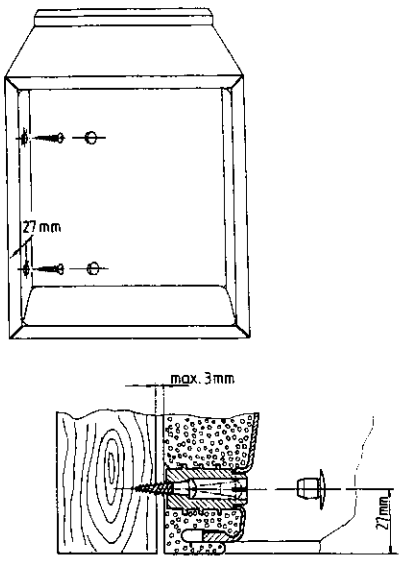


Fig. 7

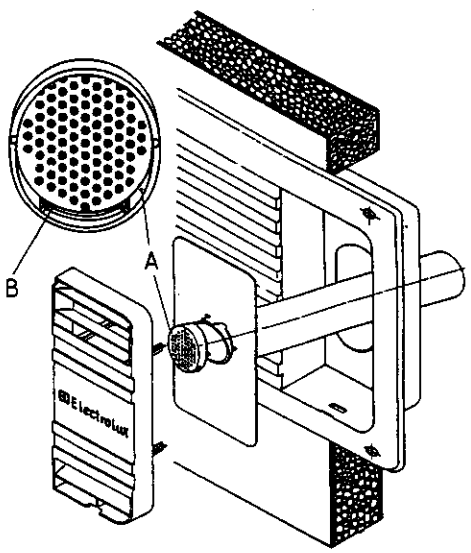
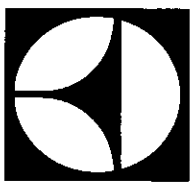


Fig. 8



Electrolux

THE SIGN OF COMFORT

Electrolux Vertriebs-GmbH, D-57074 Siegen, In der Steinwiese 16
Telefon (0271) 692-0, Telefax (0271) 692-300, Telex 872327

DES/TB 3/93